

Извршни директор CER - а са представницима жељезница у БиХ



Извршни директор CER-а (Заједница европских жељезничких предузећа и компанија инфраструктуре) др. Либор Лохман боравио је у службеној посјети Сарајеву 25.06.2015. године и сусрео се са представницима жељезничког сектора у Босни и Херцеговини.

Циљ посјете био је упознавање CER-а са тренутним стањем жељезничког сектора у БиХ и његова спремност да се прилагоди процесима интеграције. Посебан нагласак стављен је на усклађеност БиХ жељезничког законодавства са директивама ЕУ и реструктуисање жељезничког сектора.

Представници жељезничког сектора упознали су др. Лохмана са тренутним стањем, неминовном процесу реструктуисања и проблемима са сусједним жељезницама које стриктно примјењују европске директиве. Примјена ових директива у прекограничном саобраћају довела је жељезнице у БиХ у неконкурентан положај, због чега су морале укинати већину међународних возова.

Др. Лохман је изразио подршку жељезничком сектору у БиХ, али и затражио веће ангажовање како државне тако и ентитетских влада, те јачање кривних жељезничких институција са нагласком на БХЖК, с обзиром на њен велики значај. Рекао је да је од круцијалне важности да ентитетске владе и жељезничке компаније потпишу вишегодишње уговоре о одржавању жељезничке инфраструктуре и о суфинансирању путничког саобраћаја, те да се ти уговори реализују.

Говорећи о примјени европских директива у прекограничном саобраћају, др. Лохман је рекао да то мора бити у обостраном интересу сусједних компанија и да не смију дерогирати међусобно потписане споразуме који су још увијек на снази.

Имајући у виду стање жељезничког сектора у БиХ, др. Лоцхман је указао на то да су владе обавезне третирати жељезнички саобраћај на исти начин као и друмски, те да уколико нису у стању то да учине, да донесу одлуку о томе, а да се кроз парламенте требају вршити притисци на владе да испуњавају своје обавезе према жељезницама.