

Obnova mostova na rijeci Neretvi



Infrastruktura

- Usluge: Stručni i financijski nadzor i kontrola kvalitete izvedene čelične konstrukcije
- Veličina projekta: Raspon mostova: (66+66)m, (42+54+42)m
- Vrijednost projekta: 3,3 mil.€
- Trajanje projekta: 1994 - 1996
- Investitor: Njemačka državna agencija za tehničku pomoć (GTZ)

Rekonstrukcija željezničkih mostova na rijeci Neretvi koji su srušeni uslijed ratnih razaranja tijekom rata u Bosni i Hercegovini.

Mostovi Neretva I i Neretva II, nalaze se na željezničkoj pruzi Ploče–Sarajevo u neposrednoj blizini Mostara. Kako bi se osposobila željeznička pruga Ploče–Sarajevo, te omogućila ponovna veza Sarajeva, odnosno BiH s hrvatskom lukom Ploče, Njemačka je vlada 1995. godine donirala sredstva za uklanjanje uništene čelične konstrukcije srušenih mostova iz korita rijeke, te kompletanu obnovu mostova na rijeci Neretvi.

Mostovi, Neretva I, raspona (2×66) m i Neretva II, raspona (42+54+42) m, ponovno su izgrađeni u roku od 14 mjeseci temeljem starih doradenih projekata. Obnova mostova odvijala se u vrlo složenim uvjetima. Radovi su se izvodili u vrijeme krhkog primirja u neposrednoj blizini linije bojišta. Tijekom izvođenja radova u dva je navrata na gradilište ispaljeno nekoliko granata, srećom bez veće štete i bez stradavanja zaposlenika.